



WEBINAR - 17 juin 2020 - 13h00 à 14h00

Besoin d'innovation de la filière automobile

**Poids-lourds et utilitaires électriques:
La réponse aux exigences environnementales,
réglementaires et économiques?**

Un événement



**INFRASTRUCTURES DE RECHARGE
ET INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES**

Union routière de France

- Centre d'information sur l'économie des mobilités
- Propositions pour une mobilité plus sûre et plus durable



L'engagement de l'URF en faveur de l'électrification des véhicules industriels

- L'électromobilité, un des axes forts du contrat de filière automobile
- La longue tradition de l'industrie des poids lourds en matière d'innovation
- Une solution pour la décarbonation des transports routiers
- Une démarche transversale avec l'ensemble des acteurs

Infrastructures de recharge statique

Dans 90% des cas d'usage, recharge au dépôt pour une durée de 6 à 8 heures et souvent de nuit

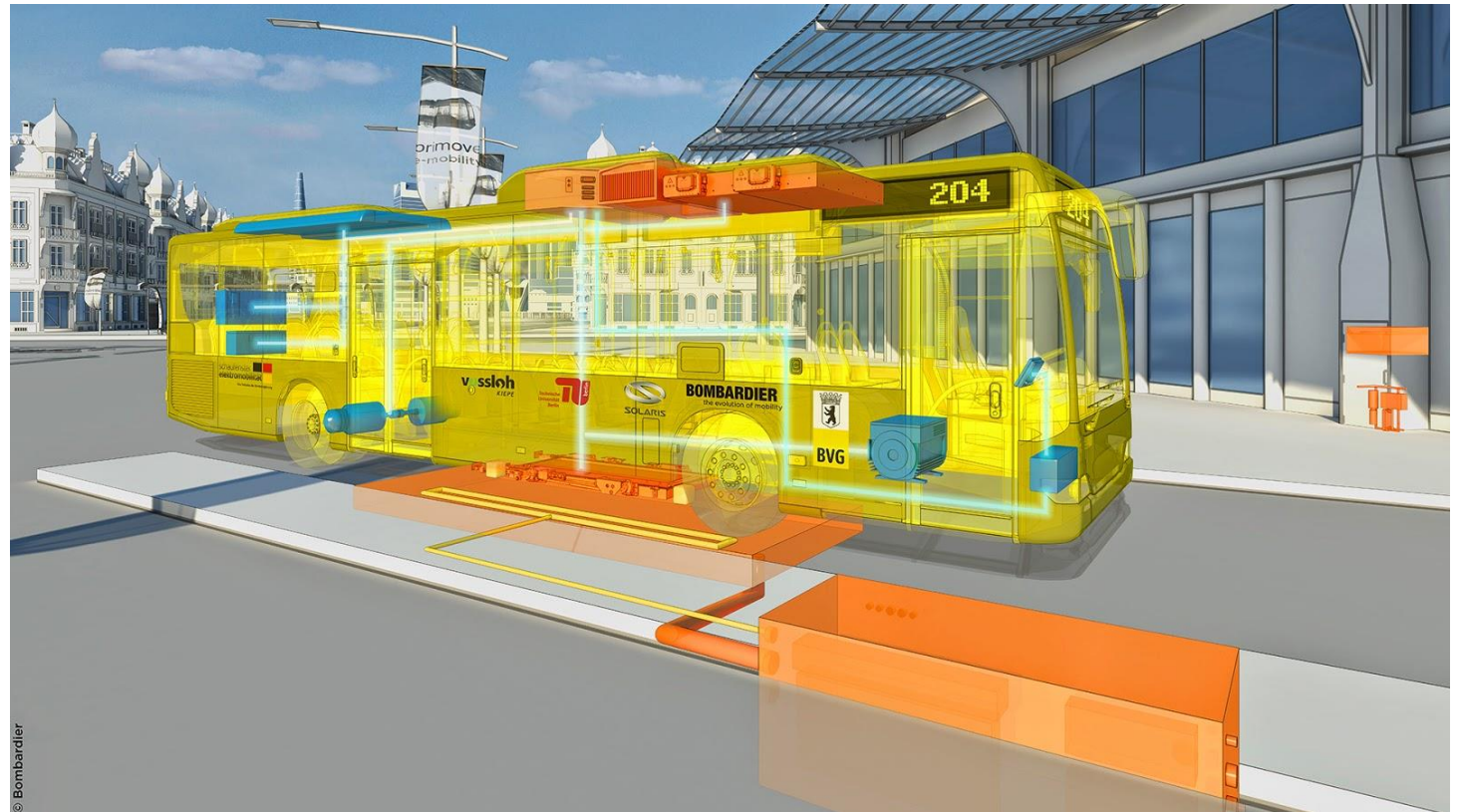
Électrification des sites de remisage

=> Conditions de l'intégration dans l'environnement de remisage

- Bornes d'une puissance de 50 à 100 kW
- Raccordement : prise au standard européen combo
- Autorisation d'exploiter et maîtrise du risque incendie
- Gestion et exploitation des moyens de charge

Infrastructures de recharge dynamique

- Induction (Bombardier)



Infrastructures de recharge dynamique

- Caténares (Siemens)



Infrastructures de recharge dynamique

- Conduction par le sol (Alstom)





Stéphane Levesque

Tél.: 06 71 82 31 45

Courriel: stephane.levesque@unionroutiere.fr

[Téléchargement « Livre blanc VI électriques »](#)