



WEBINAR - 17 juin 2020 - 13h00 à 14h00

Besoin d'innovation de la filière automobile

**Poids-lourds et utilitaires électriques:
La réponse aux exigences environnementales,
réglementaires et économiques?**

Un événement



L'électricité pour la filière des véhicules Industriels:

- Exigences réglementaires et sociétales
- Les énergies alternatives
- Une offre adapté à certain usages
- Les batteries



Joseph Beretta

Tiers de confiance sur la mobilité électrique

Association nationale loi 1901 créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne :

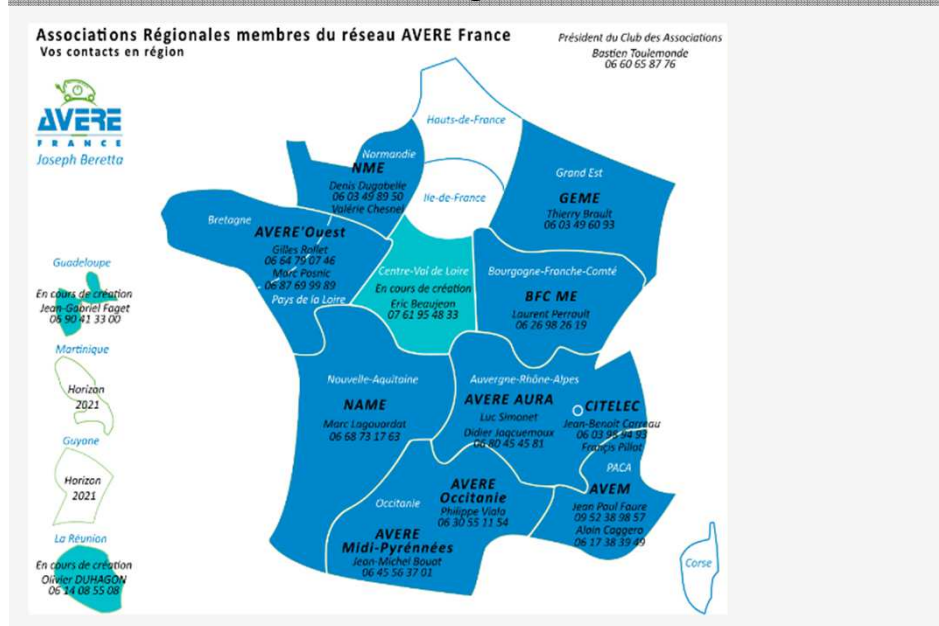
- ✓ Fédération de l'ensemble de l'écosystème de plus en plus large et diverse
- ✓ Des adhérents de tous les horizons : public, privé sur toute la chaîne de valeur garantissant des positions sectorielles neutres
- ✓ Promotion de la mobilité électrique
- ✓ Lobbying / analyse / expertise
- ✓ Diffusion d'information et vulgarisation

Actions

Rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif :

- ✓ Veille et lobbying
- ✓ Communication: baromètres, site « je-roule-en-électrique.fr »
- ✓ Évènementiel
- ✓ Participation à des salons professionnels
- ✓ Animation de groupes de travail
- ✓ Structuration d'un réseau d'associations régionales
- ✓ Gestion du programme ADVENIR

Avec des relais au plus près des territoires,
13 associations régionales

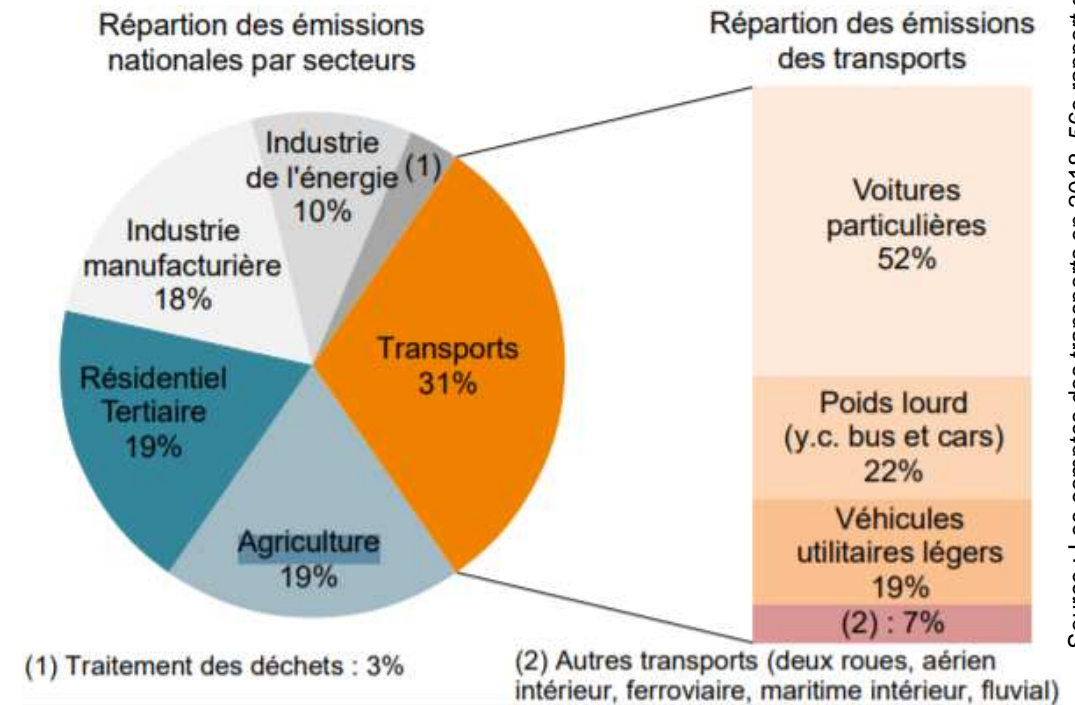
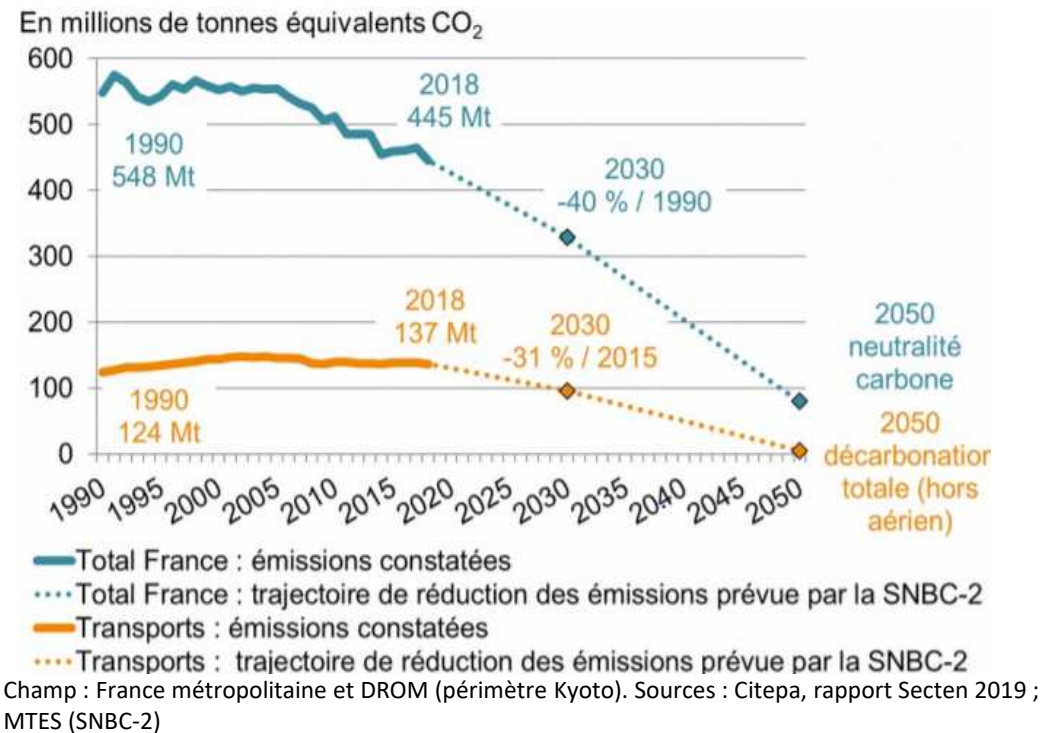


 Véhicules électriques
ACCÉLÉRONS LE FUTUR

 ADVENIR



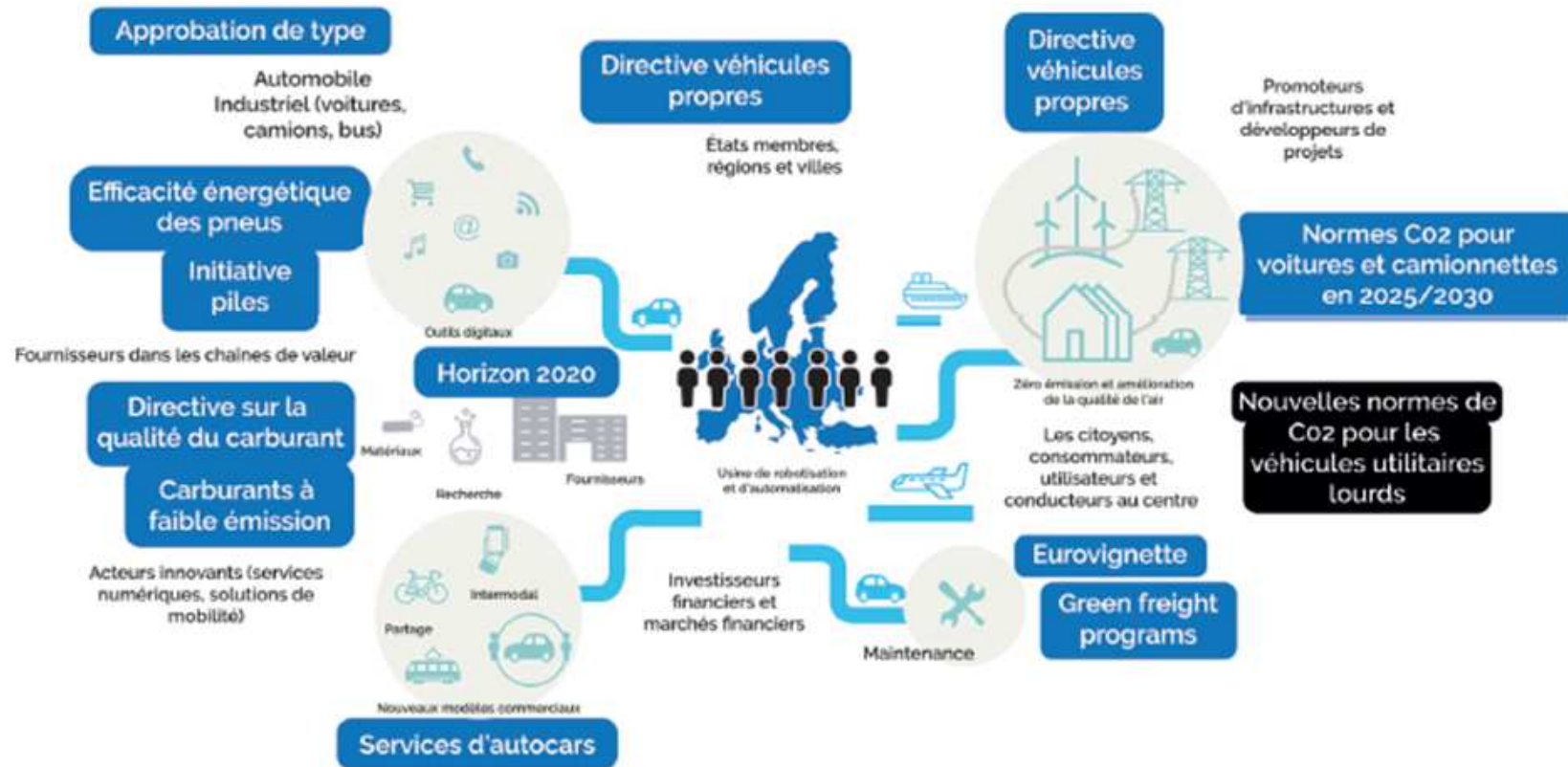
Emissions de gaz à effet de serre en France – focus transport



■ En France, le secteur des transports

- Représente la plus grande part des émissions de GES, +12% entre 1990 et 2018
- Les véhicules industriels (marchandises, autobus, autocar) moins de 2 % du parc total de véhicules en France ont généré 22 % des émissions de CO₂ du secteur.

Etat des lieux des politiques Européennes sur la mobilité



**Règlement EU pour les véhicules lourds:
Règlement CO2 réduction de CO2 de 15 % d'ici 2025 et 30 % d'ici 2030 par rapport à 2019
Directive véhicule propre pour les flottes publique**

Dans les zones urbaines diminution du bruit et amélioration de La qualité de l'air.

**Création en Europe de LEZ (Low Emission Zone).
En France la loi LOM introduit les ZFE (Zone à Faible Emission)**

Classement Certificat qualité de l'air Poids lourds, autobus et autocar

NORME EURO (inscrite sur la carte grise) ou, à défaut, date de 1^{re} immatriculation

Tous les véhicules 100% électriques et hydrogènes	
Tous les véhicules gaz et les véhicules hybrides rechargeables	
Essence et autres	Diesel
1 Euro 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2014	
2 Euro 5 Entre le 1 ^{er} octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus	6 Euro 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2014
3 Euro 3 et 4 Entre le 1 ^{er} octobre 2001 et le 30 septembre 2009 inclus	5 Euro 5 Entre le 1 ^{er} octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus
4 Euro 4 Entre le 1 ^{er} octobre 2006 et le 30 septembre 2009 inclus	4 Euro 4 Entre le 1 ^{er} octobre 2006 et le 30 septembre 2009 inclus
5 Euro 3 Entre le 1 ^{er} octobre 2001 et le 30 septembre 2006 inclus	3 Euro 3 Entre le 1 ^{er} octobre 2001 et le 30 septembre 2006 inclus
Euro 1, 2 et avant	Jusqu'au 30 septembre 2001



















Pour obtenir son certificat qualité de l'air
www.certificat-air.gouv.fr

Pour en savoir plus, consultez l'arrêté du 21/04/2017 établissant la nomenclature des véhicules
<https://www.legifrance.gouv.fr/affiches/textes/afficherTexte.jsp?cid=JURFF327900527497326&categorie=td>

Les zones à faible émission



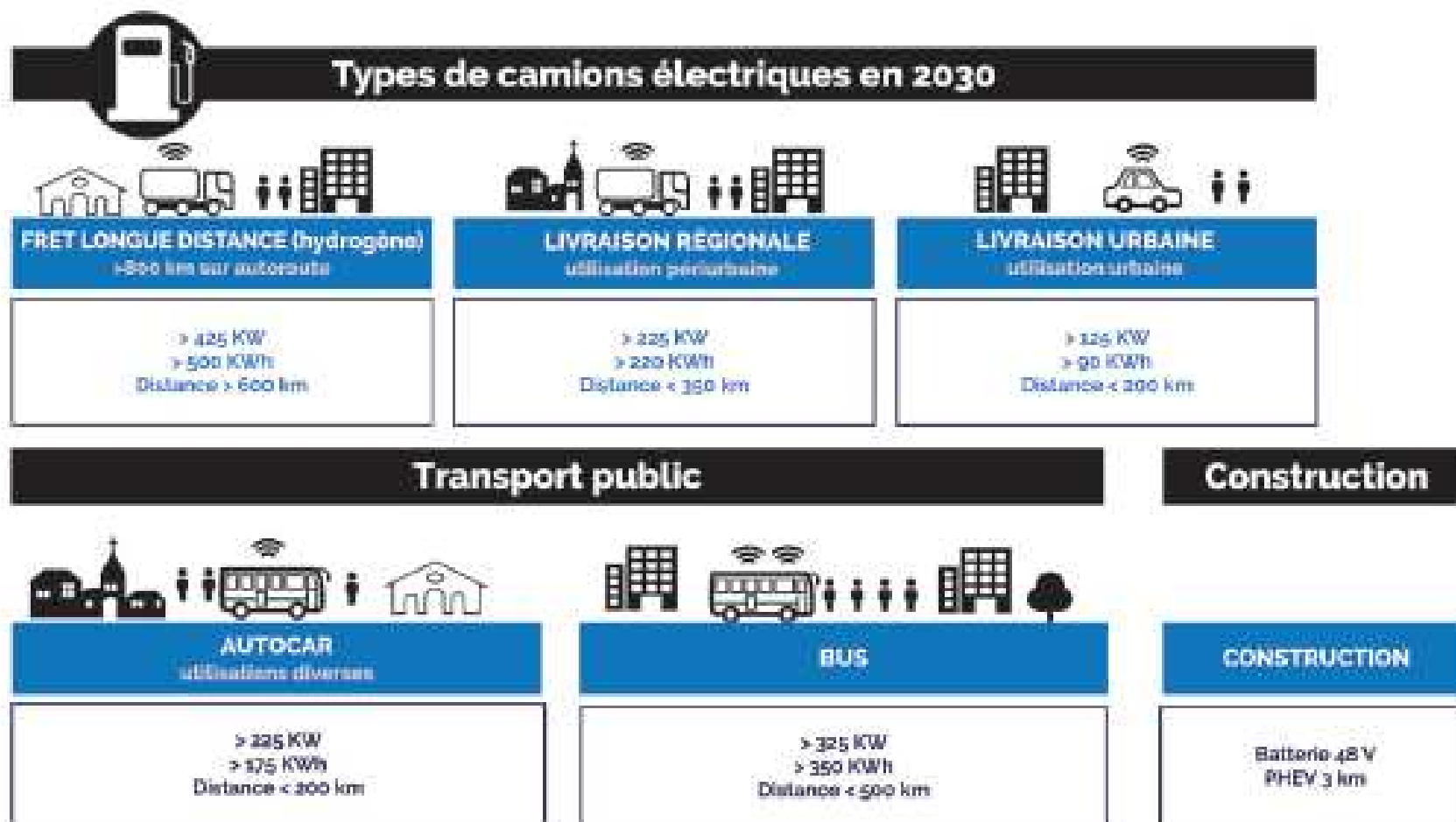
Quelles solutions?

Carburant/motorisation	C02	Qualité de vie	Usage
Carburants liquides décarbonés: biodiesel, éthanol, XTL			
GNL			
Bio GNV			
Hybride thermique-Electrique			
Batterie			
Pile à Hydrogène			

L'électrification – un levier fort pour la décarbonation du secteur des transports et l'amélioration de la qualité de vie dans les zones urbaines

L'électrique pour quelles usages?

Segments d'utilisation électro-compatibles



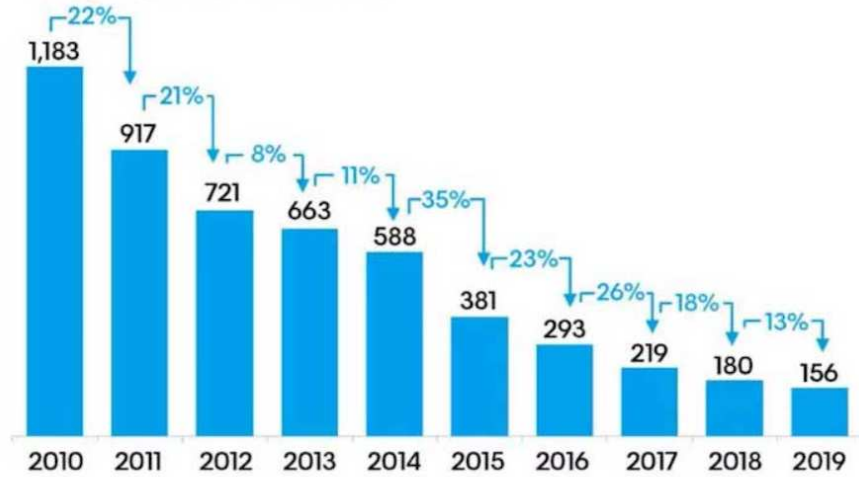
Nous sommes au commencement de cette mutation

189 véhicules lourds électrique ont été immatriculés en France en 2019. L'offre des constructeurs est en développement rapide et va couvrir tous les usages: Livraisons, inter cité, longue distance,... De 150 à 800 km d'autonomie.



Les batteries des progrès très rapides

Battery pack price (real 2019 \$/kWh)



Source: BloombergNEF



Perspectives d'évolution des densités d'énergie massique et volumique des cellules, source Renault

coût 2024 moins de 100\$ KWh

Performances 2024 pack batterie 300 Wh/kg

Durée de vie : 3000 cycles et + de 10 ans

Point d'étape

La conversion des flottes de véhicules industriels (camions et bus) à l'électrique est engagée dans le monde et en Europe.

Le tissu industriel français des constructeurs et équipementiers est prêt pour accélérer cette dynamique au niveau national.

Mais beaucoup de chantiers restent à concrétiser comme:

- le développement des infrastructures de recharge
- l'évolution des emplois et métiers de la filière
- l'accompagnement des pouvoirs public
- etc..



Merci pour votre attention !

association@avere-france.org

 @AvereFrance

www.avere-france.org

advenir.mobi/

www.je-roule-en-electrique.fr/